

Plan van Aanpak en voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder (2020) 2019-2022

EQIN



Rotterdam, 04 november 2021

Auteurs:
Marc Pierik (EQIN)

Geaccordeerd door:
Arjan Simmelink (technische directeur EQIN)

COLOFON

Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Wij vertalen de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Wij willen de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Ons doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en wat de bijbehorende maatregelen gericht op verduurzaming zijn. Kenmerken van onze werkwijze zijn maatwerk, inspirerende samenwerking en heldere communicatie.

Stichting Stimular
Botersloot 177
3011 HE Rotterdam
t 010 - 238 28 28
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen blijft het gedachtegoed in dit document eigendom van Stimular en mag het door de opdrachtgever uitsluitend worden gebruikt voor eigen gebruik. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen zijn op al onze diensten onze algemene voorwaarden van toepassing.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
2 BESCHRIJVING ORGANISATIE	1
3 CO ₂ -FOOTPRINT (EIS 3.A.1)	2
3.1 Footprint referentiejaar	2
3.2 Actuele footprint (2020)	4
3.3 Achtergronden footprint	5
4 ENERGIEBEOORDELING	7
4.1 Elektriciteit	7
4.2 Gas	7
4.3 Vervoer	7
5 DOELEN EN RESULTATEN	9
5.1 Hoofddoel CO ₂ -reductie scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3	9
5.2 Subdoelen per scope	10
5.3 Subdoelen per thema	12
5.3.1 Elektriciteit	12
5.3.2 Gas voor verwarming	13
5.3.3 Vervoer	15
6 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	16
6.1 Maatregelen gebouwen	16
6.2 Maatregelen wagenpark	17
BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064	19

1 INLEIDING

Dit rapport beschrijft het plan van aanpak voor de reductie van de CO₂-uitstoot bij EQIN in 2019-2022. De verslagperiode is 2019-2020, ten behoeve van de initiële audit van het niveau 3 certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

Deze rapportage 2021 is opgesteld door Marc Pierik onder eindverantwoordelijkheid van Arjan Simmelink.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In Bijlage 1 is een kruistabel opgenomen.

2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

EQIN is in 2020 gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder met als basisjaar 2019.

Organisatiegrens, activiteiten en locaties

EQIN is een industrieel verhuurder en stelt materieel, gereedschappen en aanverwante dienstverlening beschikbaar zoals: tijdelijke verlichtingsinstallaties, perslucht- en energievoorziening, alsmede het leveren van gebruiksartikelen en veiligheidsmiddelen op klant- en projectlocaties. Verkoopt en levert lasapparatuur, gebruiksartikelen van las- en lasgerelateerde apparatuur, lastoevoegmaterialen, verbruiksartikelen en de service, onderhoud en reparatie van genoemd materieel op klant- en projectlocaties.

Het hoofdkantoor van EQIN BV is gevestigd in Rotterdam Botlek. EQIN had in (basisjaar) 2019 in totaal 10 vestigingen. Twee vestigingen zijn inmiddels gesloten (Alkmaar en Veghel), maar hadden nog een kleine footprint in 2019. Drie vestigingen bevinden zich in België en vallen onder dochterbedrijf EQIN NV. De emissie-inventaris neemt de footprint van alle vestigingen mee.

Vestigingen

Het hoofdkantoor van EQIN is gevestigd in Rotterdam Botlek. EQIN heeft heden (2021) in totaal acht vestigingen. Drie van deze vestigingen bevinden zich in België. De emissie-inventaris neemt de footprint van alle vestigingen mee. Dit zijn de locaties:

- Rotterdam Botlek (Theemsweg 2, NL)
- Delfzijl (Deltaweg 1, NL)
- Eemshaven (Robbenplaatweg 15, NL)
- Elsloo (Business Park Stein 302, NL)
- Klundert (Kievietsweg 13, NL)
- Alleur (B) (Avenue de l'energie 26, BE)
- Antwerpen (B) (Oosterweelsteenweg 57)
- Wachtebeke (B) (Gebroeders Naudtslaan 20)
- Alkmaar (Koraalstraat 2A, NL) gesloten in 2019
- Veghel (Rooseveltlaan 10A, NL) gesloten in 2019

Op de locaties is meestal een klein kantoor, een verhuurloods en in een aantal gevallen een onderhouds- en reparatieloods aanwezig. Ook is er een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen.

Vervoer wordt centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Vervoersdata en -maatregelen gelden voor alle bovengenoemde vestigingen samen.

3 CO₂-FOOTPRINT (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO₂-footprint met de Milieubarometer. Hierin worden alle verbruiken van de vestigingen en het zakelijk verkeer ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en in kengetallen en doelgrafieken vergeleken met het referentiejaar (2019). De indeling van scopes en berekening van onze CO₂-footprint en de gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de CO₂-emissiefactoren en equivalentiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl die golden voor dat boekjaar.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld ofwel afgelezen meterstanden. In de 'notities' in de Milieubarometer staan de gegevensbronnen vermeld. Door in te loggen in de Milieubarometer is tevens inzicht te verkrijgen in de gegevens per locatie.

3.1 FOOTPRINT REFERENTIEJAAR

Tabel 1 toont de CO₂-footprint van EQIN (som alle vestigingen) van het referentiejaar 2019.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT EQIN, SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT 3 (2019)

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	156.083	m ³	1,89	kg CO ₂ /m ³	295	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	15.167	liter	2,88	kg CO ₂ /liter	43,7	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	109.811	liter	3,31	kg CO ₂ /liter	363	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	91.388	liter	3,31	kg CO ₂ /liter	302	ton CO ₂
Diesel heftruck	Mobiele werktuigen	10.700	liter	3,31	kg CO ₂ /liter	35,4	ton CO ₂
				Subtotaal scope 1		1.040	ton CO₂
CO₂ scope 2 incl. zakelijk verkeer							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.000	kWh	0	kg CO ₂ /kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	972.315	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	631	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	2.118	kWh	0,649	kg CO ₂ /kWh	1,37	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	69.802	km	0,22	kg CO ₂ /km	15,3	ton CO ₂
Deelwagen* in km	Zakelijk verkeer	166.979	km	0,22	kg CO ₂ /km	36,7	ton CO ₂
				Subtotaal scope 2 & zakelijk verkeer		684	ton CO₂
Totaal						1.724	ton CO₂

* De post deelwagens betreft tijdelijke huurauto's waar alleen de gereden km van bekend zijn.

Aanpassingen footprint basisjaar.

Er hebben twee wijzigingen plaatsgevonden in de footprint van ons referentiejaar, 2019.

1. Emissiefactoren: begin 2021 is gecommuniceerd dat de emissiecijfers voor fossiele brandstoffen met terugwerkende kracht aangepast dienden te worden. Zie 'Overzicht herberekening Emissiefactoren, d.d. 27-1-2021'. Dit is doorgevoerd in de footprint van ons basisjaar, waardoor deze iets hoger uitvalt dan eerder gecommuniceerd.
2. Toevoegen diesel heftruck: Op locaties Antwerpen, Botlek, Delfzijl en Elsloo is een dieselheftruck aanwezig. Het verbruik hiervan wordt (nog) niet exact gemonitord, maar het geschatte verbruik is wel toegevoegd aan de footprint van 2019 en 2020 om een accurater beeld te geven. De totale footprint is hiermee niet meer dan 2% gestegen.

De totale CO₂-uitstoot in 2019 is 1.724 ton. De belangrijkste verbruikers in 2019 waren:

- Zakelijk verkeer (44%)
- Elektriciteit (37%)
- Aardgas/Warmte (17%)
- Mobiele werktuigen (2%)

Figuur 1 toont de verdeling per thema.

CO₂-grafiek

2019 Som



Bron: Milieubarometer EQIN B.V. - 28 oktober 2021



FIGUUR 1: VERDELING CO₂-FOOTPRINT EQIN 2019 NAAR THEMA

3.2 ACTUELE FOOTPRINT (2020)

Tabel 2 toont de footprint van 2020. Omdat de wijzigingen erg groot zijn is er in figuur 2 een nieuwe verdeling over de thema's gemaakt.

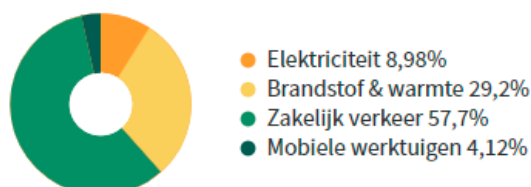
TABEL 2: CO₂-FOOTPRINT EQIN, SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT 3 (2020)

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	131.090	m ³	1,88	kg CO ₂ /m ³	247	ton CO ₂
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	17.929	liter	2,78	kg CO ₂ /liter	49,9	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	67.435	liter	3,26	kg CO ₂ /liter	220	ton CO ₂
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	60.181	liter	3,26	kg CO ₂ /liter	196	ton CO ₂
Diesel heftruck	Mobiele werktuigen	10.700	liter	3,26	kg CO ₂ /liter	34,9	ton CO ₂
				Subtotaal scope 1		748	ton CO₂
CO₂ scope 2 incl. zakelijk verkeer							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.000	kWh	0	kg CO ₂ /kWh	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	886.775	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	493	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	750.000	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	- 417	ton CO ₂
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	29	kWh	0,556	kg CO ₂ /kWh	0,02	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	40.685	km	0,195	kg CO ₂ /km	7,93	ton CO ₂
Deelwagen* in km	Zakelijk verkeer	76.608	km	0,195	kg CO ₂ /km	14,9	ton CO ₂
				Subtotaal scope 2 & zakelijk verkeer		99	ton CO₂
Totaal						847	ton CO₂

* Deelwagens betreft huurauto's waar alleen de gereden km van bekend zijn

CO₂-grafiek

2020 Som



Bron: Milieubarometer EQIN B.V. - 4 november 2021



FIGUUR 2: VERDELING CO₂-FOOTPRINT EQIN 2020 NAAR THEMA

Analyse footprint en besparingen:

De footprint van 2020 is meer dan gehalveerd ten opzichte van ons basisjaar 2019. Vooral de emissie van elektriciteit is flink gedaald. Van 37% van de footprint in 2019 is het nu nog maar 9% van de footprint. Andere aspecten worden hierdoor relatief belangrijker. Zakelijk verkeer is nog steeds de belangrijkste emissie, ook al is deze ook flink afgenomen het afgelopen jaar.

Hieronder is op een rij gezet welke besparingen er in 2020 in absolute zin zijn behaald:

TABEL 3: CO₂-REDUCTIE EQIN PER THEMA BEHAALD IN 2020

	CO ₂ footprint 2020 (ton)	Besparing (ton CO ₂)	Verklaring
Gas (scope 1)	247	48	COVID-19, 2020 warmer
Eigen wagens (scope 1)	466	243	COVID-19
Heftruck	35	0	Geen acties
Scope 1	748	291	29% gereduceerd
Elektriciteit (scope 2)	76 (493-417)	555	groene stroom + een kleine besparing
Zakelijk verkeer (scope 3)	23	29	COVID-19
Scope 2 + zakelijk verkeer	99	584	85% gereduceerd
Scope 1, 2 & zakelijk verkeer	847	875	totaal: 51% CO₂ gereduceerd

Een verdere analyse wordt gemaakt in het hoofdstuk doelen.

Specificatie naar projecten

De totale CO₂-uitstoot van EQIN bedraagt 847 ton CO₂ in 2020. Hiervan komt ongeveer 48% (407 ton) voor rekening van projecten en 52% (440 ton) door gebruik van kantoren, bedrijfsruimten en overhead.

- Gebouwgebonden energieverbruik en het dieselgebruik van de heftruck is overhead.
- Vervoer met bestelwagens is 100% toe te schrijven aan de projecten.
- Van het overige vervoer wordt aangenomen dat 70% is voor verkeer naar en tussen projectlocaties vestigingen, klanten, 30% wordt toegeschreven aan overhead.

Project met gunningvoordeel

EQIN heeft op dit moment geen project met gunningsvoordeel.

3.3 ACHTERGRONDEN FOOTPRINT**Kwaliteit emissiedata:**

Data van elektra en gas komen veelal van facturen. Waar nodig wordt de meter afgelezen. Voor veel locaties zijn maandcijfers inzichtelijk. De locatie Botlek wordt nog gedeeld met Stork en EQIN heeft geen deelmeter. Het verbruik van gas en elektra op deze locatie is een schatting van Huub Spit (Stork), op basis van een verdeling tussen EQIN en Stork.

Emissiedata van vervoer van de Nederlandse vestigingen worden geregistreerd door de leasemaatschappijen en door ons opgevraagd. Deze worden centraal geregistreerd. Emissiedata van vervoer van de Belgische vestigingen is inmiddels ook gestandaardiseerd en is eveneens afkomstig van het leasebedrijf. Data van huurauto's zijn, als gevolg van de splitsing met Stork, niet meer toegankelijk en heden geschat. Hiervoor wordt een oplossing gezocht. Data van dieselverbruik heftrucks 12T zijn eveneens geschat. Deze wordt niet gemonitord. Mogelijk wordt deze komend jaar vervangen voor een elektrische variant, waardoor het opzetten van een registratie niet zinvol is. De gemaakte schattingen zijn ruim genomen, zodat er eerder sprake zal zijn van een overschatting dan een onderschatting van de totale footprint.

Uitsluiting emissiebronnen:

- Koudemiddelen en lasgassen worden niet geregistreerd, omdat deze emissies minder dan 0,5% van het totaal uitmaken.
- Vliegverkeer heeft ook een relatief klein aandeel in de emissie had (<1%) en wordt niet geregistreerd.
- Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op klantlocaties vindt niet echt plaats. Het gebruik en onderhoud van onze verhuurde apparatuur op klantlocaties brengt wel energieverbruik met zich mee, maar dat is voor de klant zelf.

Overig

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij EQIN. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

Onafhankelijke interne controle en verificatie

Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular in oktober 2021.

De mate van zekerheid is groot. Aandachtspunt is het brandstofverbruik van de heftrucks en de huurauto's. Dat zijn heden schattingen. De gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's zijn voor 2020 zijn wel juist berekend, maar voor 2021 moet hier nog een registratie voor opgezet worden. Hierop worden maatregelen geformuleerd.

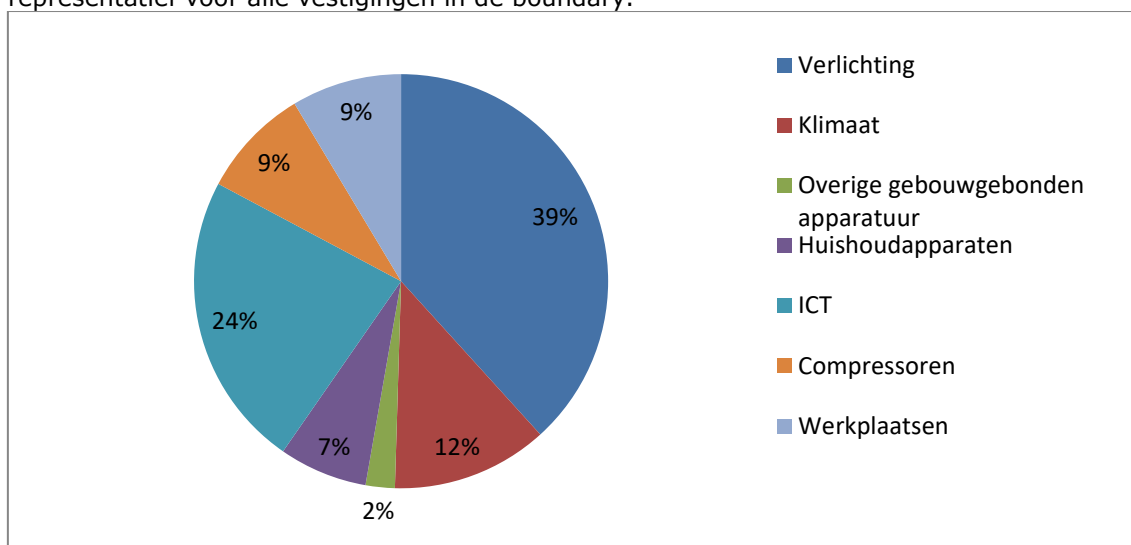
De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een Verifiërende Instelling.

4 ENERGIEBEOORDELING

In 2016 zijn energiescans uitgevoerd per locatie, in het kader van de Energie Efficiency Directive (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2019 zijn de maatregelenlijsten voor de vestigingen, die vallen onder de informatieplicht energiebesparing, nog extra gecontroleerd en tijdens het opstellen van deze rapportage zijn deze waar nodig aangevuld. De samengevatte resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

4.1 ELEKTRICITEIT

Hieronder is de energiebalans voor elektriciteit van EQIN Botlek opgenomen. Deze is representatief voor alle vestigingen in de boundary.



FIGUUR 3: VERDELING ELEKTRICITEITSVERBRUIK EQIN 2019 NAAR THEMA

Hierin is zichtbaar dat het verbruik van elektriciteit (gemiddeld genomen) voor 40% wordt bepaald door verlichting, 24% voor ICT en voor 20% door werkplaatsverbruikers en de compressor.

4.2 GAS

Gas wordt voor 99% gebruikt voor verwarming van de panden. Dit wordt apart geregistreerd in de Milieubarometer.

4.3 VERVOER

In de onderstaande grafiek is de verhouding tussen de vervoerswijzen zichtbaar gemaakt voor EQIN in 2020.

CO₂-grafiek

2020 Som



- Elektrische auto's (kWh) 0%
- Gedeclareerde km privé auto's 1,62%
- Personenwagen (in liters) benzine 10,2%
- Personenwagen (in liters) diesel 45,0%
- Bestelwagen (in liters) diesel 40,1%
- Deelwagen in km 3,05%

Bron: Milieubarometer EQIN B.V. - 4 november 2021



FIGUUR 4: VERHOUDING VAN DE CO₂-EMISSIE VAN DE VERSCHILLENDE VERVOERSWIJZEN BINNEN DE POST ZAKELIJK VERKEER (SCOPE 1, 2 EN 3)

Diesel is verreweg de meest gebruikte brandstof en veroorzaakt tenminste 85% van de CO₂-emissies binnen het onderdeel vervoer. Elektrisch rijden is nog geen factor van belang.

5 DOELEN EN RESULTATEN

5.1 HOOFDDOEL CO₂-REDUCTIE SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3

Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten is het reductiepotentieel bepaald voor de gebouwen en het vervoer. Dit is ongeveer 705 ton in de komende 3 jaar. Wij verwachten daarvan 18 ton in scope 1 (gas) en 687 ton in scope 2 te kunnen behalen (elektriciteit en zakelijk verkeer). Zie onderstaande tabel. De maatregelen zijn opgesomd in hoofdstuk 5.

TABEL 4: CO₂-REDUCTIEPOTENTIEEL EQIN PER THEMA 2019

	CO ₂ footprint 2019 (ton)	Besparingspotentieel (ton CO ₂)	Verklaring
Gas (scope 1)	295	18	5% energiebesparing
Eigen wagens (scope 1)	709	54	7,5% CO ₂ -besparing elektrisch rijden
Heftruck	35,4	0	
Scope 1 totaal	1.040	72	7% reductie
Elektriciteit (scope 2)	631	631	100% groene stroom 10% energiebesparing
Zakelijk verkeer (scope 3)	53	-	Geen CO ₂ -besparing
Scope 2 + zakelijk verkeer	684	631	92% reductie
Totaal	1.724	703	42% CO ₂ -reductiepotentieel

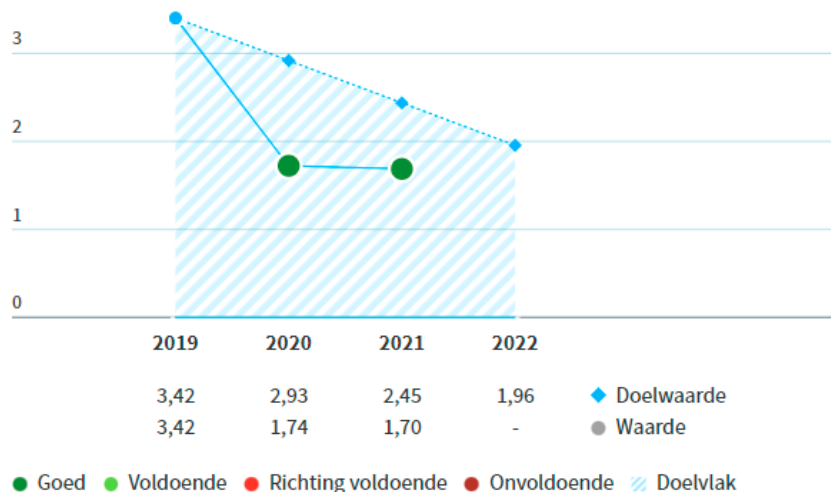
Omdat in onze organisatie jaarlijks omzet en productieschommelingen kunnen voorkomen, willen we deze doelstellingen relatief maken en afzetten tegen een productie-eenheid. Er is gekozen voor 'gewerkt uur'.

Het gestelde doel is derhalve 42% CO₂-reductie in 2022 t.o.v. 2019 per 'gewerkt uur'.

Hieronder zijn de doelen in grafieken verwerkt, waarmee ook de jaarlijkse tussendoelen zichtbaar zijn:

CO₂ emissie per gewerkt uur (nb H1 2021)

Doel: 1,96 kg CO₂/eenheden
kg CO₂/eenheden



FIGUUR 5: TOTALE CO₂-EMISSIE PER 'GEWERKT UUR' 2019-2022

Resultaat:

De hoofddoelstelling hebben we ruim gehaald. Dit is naar verwachting, omdat er voor 2020 reeds een ruimte hoeveelheid groene stroom is ingekocht. Het effect van Covid 19 is echter ook groot geweest.

Verwachting:

Naar verwachting zal de footprint over 2021 weer wat hoger zijn dan in 2020, omdat het effect van Covid op onze werkwijze voor 2021 kleiner is. Daarnaast is er voor 2021 minder groene stroom ingekocht. De in 2021 uitgevoerde maatregelen voor besparingen in de gebouwen en de stijging van het elektrisch rijden, hebben een kleiner effect dan deze verwachte stijgingen. Naar verwachting zullen we wel onder de doellijn blijven.

5.2 SUBDOELEN PER SCOPE

Deze reductiedoelen afgezet tegen de totale emissie per scope levert de volgende relatieve doelstellingen per scope:

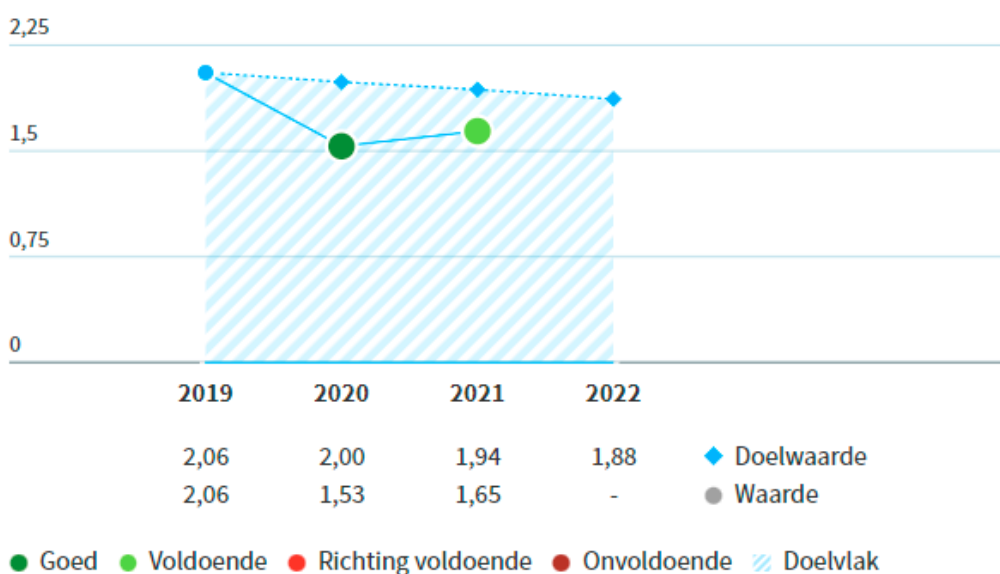
- 72 ton op 1.021 ton = 7% reductie in scope 1;
- 631 ton op 684 ton = 92% reductie in scope 2;
- 703 ton op 1.724 ton = 42% reductie op de totale footprint.

Scope 1 is zakelijk verkeer (eigen wagens) en gasverbruik van de locaties. De geraamde 72 ton besparing wordt met name bepaald door de elektrificatie en besparingen op het zakelijk verkeer van de eigen wagens en verbeterde instellingen van de verwarming.

Scope 2 is elektriciteitsverbruik van de locaties. De geraamde 631 ton besparingen worden met name behaald door duurzaam inkopen van stroom. Nb. er is ook een besparingsdoelstelling op elektriciteit (-10%), maar na duurzame inkoop komt dat niet meer naar voren in de CO₂-footprint.

CO₂ emissie scope 1 per gewerkt uur (nb H1 2021)

Doel: 1,88 kg CO₂/eenheden in 2022
kg CO₂/eenheden



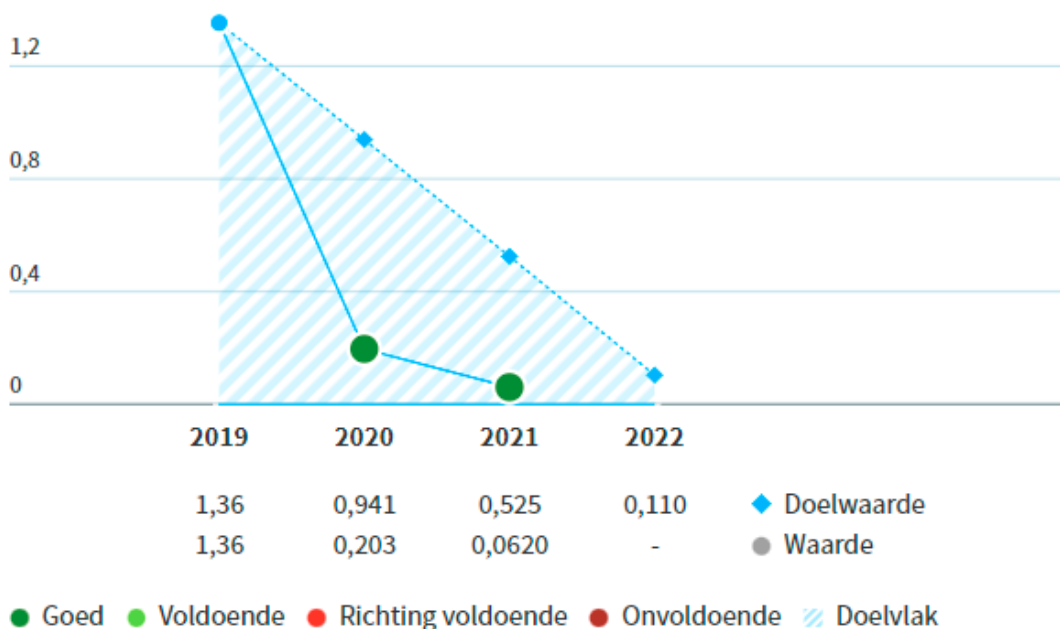
FIGUUR 6: CO₂-EMISSIE SCOPE 1 PER 'GEWERKT UUR' 2019-2022

Resultaat:

Deze subdoelstelling hebben we ruim gehaald. Dit komt voornamelijk door het minder rijden tijdens de lockdown. Op gas is echter ook wat bespaard. Er zijn geen technische maatregelen getroffen. Dit komt derhalve door bewustwording, door een zachtere winter en mogelijk ook door Covid.

Verwachting:

Naar verwachting zal deze KPI over 2021 ongeveer gelijk blijven. Het effect van Covid is minder, maar er staan er enkele maatregelen gepland om gas te besparen. Dit is met de huidige gasprijzen extra aantrekkelijk.

CO₂ emissie scope 2 & BT per gewerkt uur (nb H1 2021)**Doel: 0,11 kg CO₂/eenheden in 2022**kg CO₂/eenheden**FIGUUR 7: CO₂-EMISSIE SCOPE 2 PER 'GEWERKT UUR' 2019-2022****Resultaat:**

Deze KPI hebben we ruim gehaald. Dit is naar verwachting, omdat er voor 2020 reeds een ruime hoeveelheid groene stroom is ingekocht.

Verwachting:

Naar verwachting zal de footprint over 2021 weer hoger zijn dan in 2020, omdat er voor 2021 minder groene stroom is ingekocht en er meer elektrisch wordt gereden. Naar verwachting zullen we wel onder de doellijn blijven.

5.3 SUBDOELEN PER THEMA

Er zijn ook subdoelen opgesteld per thema: gas, elektriciteit en vervoer. Deze doelen zijn een verlengde van het hoofdoel en vooral bedoeld om de individuele vestigingen uit te dagen om energie en kosten te besparen.

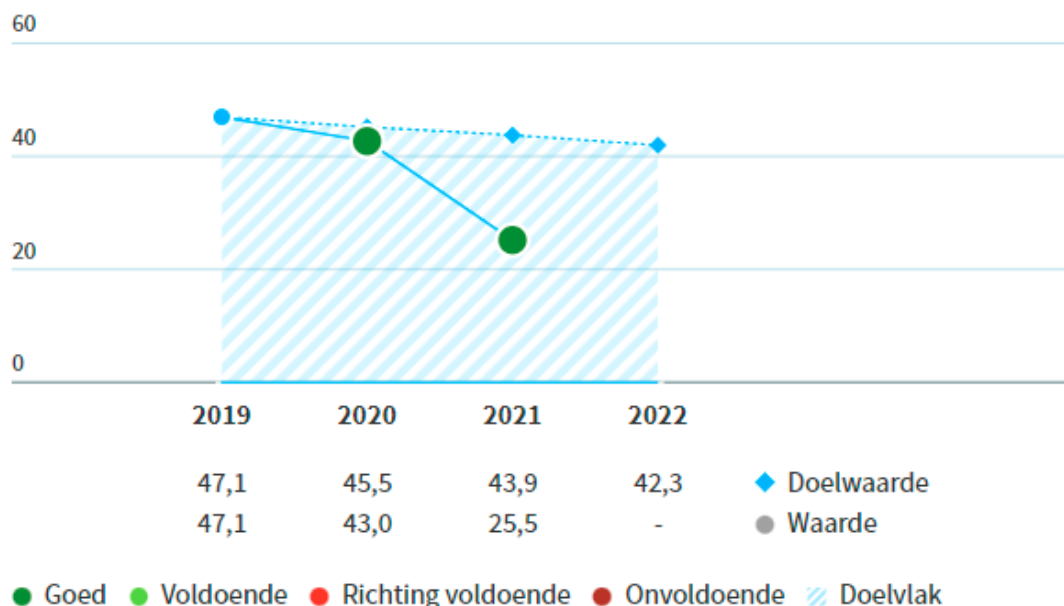
5.3.1 Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m² vloeroppervlak. Ons doel is een afname met 10% in 2022 t.o.v. 2019. Dit doel heeft op de totale footprint slechts geringe invloed, omdat elektriciteit grotendeels duurzaam wordt ingekocht. Hieronder het totale elektriciteitsverbruik gedeeld door het totale aantal m² vloeroppervlak.

Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak (nb H1 2021)

Doel: 42,3 kWh/m² in 2022

kWh/m²



FIGUUR 8: ELEKTRICITEITSVERBRUIK EQIN PER M² VLOEROPPERVLAK 2019-2022

Resultaat:

Deze subdoelstelling hebben we ruim gehaald. Dit is boven verwachting, omdat er in 2020 slechts enkele kleine maatregelen getroffen zijn. Mogelijk is de invloed van Covid ook hier nog voelbaar.

Verwachting:

Naar verwachting zal deze KPI over 2021 ongeveer gelijk zijn. De meeste maatregelen staan gepland voor eind dit jaar, begin volgend jaar.

Hieronder de verbruikskenngetallen per vestiging. In alle vestigingen is er in 2020 op elektriciteit bespaard.

TABEL 5 KENGETALLEN ELEKTRICITEIT EQIN (PER VESTIGING)

Vestiging	Elektra/m ² gebouwoppervlak	
	2019	2020
EQIN Botlek	53,2	50,3
EQIN Delfzijl	90,8	74,6
EQIN Eemshaven	nb	24,2
EQIN Elsloo	34,8	33,6
EQIN Klundert	51,9	42,7
EQIN NV (België)	44,2	32,5
EQIN Wachtebeke	nb	26,9
EQIN Alleur	nb	16,8
Gewogen gemiddelde	47,1	43,0

Vestiging Eemshaven is eind 2019 in bedrijf gesteld, Wachtebeke en Alleur hadden in 2019 geen bruikbare data. Deze twee vestigingen gebruiken geen gas.

5.3.2 Gas voor verwarming

Het gasverbruik wordt gemonitord per m³ gebouwinhoud. Doelstelling, op basis van de maatregelen, is een afname van 5%. Hieronder het totale gasverbruik gedeeld door het totale aantal m³ gebouwinhoud.

Resultaat:

Deze KPI hebben we ruim gehaald. Dit is boven verwachting, omdat er in 2020 vrijwel geen maatregelen getroffen zijn. Mogelijk is dit eveneens de invloed van Covid en de relatief milde winter.

Verwachting:

Naar verwachting zal deze KPI over 2021 hoger liggen. 2021 is een kouder jaar en de meeste maatregelen staan gepland voor eind dit jaar, begin volgend jaar.

Hieronder de verbruikskenngetallen per vestiging. Alleen in Delfzijl en in Klundert is het kengetal iets gestegen. In de overige vestigingen is er in 2020 op gas bespaard.

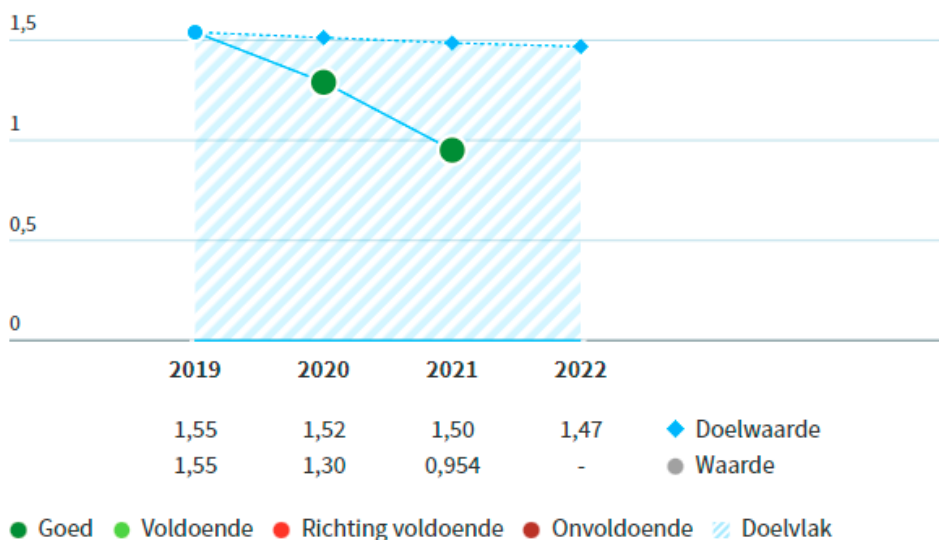
TABEL 6 KENGETALLEN GAS EQIN (PER VESTIGING)

Vestiging	Gas in m ³ /m ³ gebouwinhoud	
	2019	2020
EQIN Botlek	1,77	1,62
EQIN Delfzijl	1,08	1,15
EQIN Eemshaven	nb	0,43
EQIN Elsloo	2,6	1,91
EQIN Klundert	0,76	0,88
EQIN NV (België)	0,94	0,77
EQIN Wachtebeke	0	0
EQIN Alleur	0	0
Gewogen gemiddelde	1,55	1,30

Energie voor verwarming per gebouwinhoud (nb H1 2021)

Doel: 1,47 m³ gas eq./m³ in 2022

m³ gas eq./m³



FIGUUR 9: GASVERBRUIK EQIN PER M³ GEBOUWINHOUD 2019-2022

Resultaat:

Deze KPI hebben we ruim gehaald. Dit is boven verwachting, omdat er in 2020 vrijwel geen maatregelen getroffen zijn. Mogelijk is dit eveneens de invloed van Covid en de relatief milde winter.

Verwachting:

Naar verwachting zal deze KPI over 2021 hoger liggen. 2021 is een kouder jaar en de meeste maatregelen staan gepland voor eind dit jaar, begin volgend jaar.

Hieronder de verbruikskenngetallen per vestiging. Alleen in Delfzijl en in Klundert is het kengetal iets gestegen. In de overige vestigingen is er in 2020 op gas bespaard.

TABEL 6 KENGETALLEN GAS EQIN (PER VESTIGING)

Vestiging	Gas in m ³ /m ³ gebouwinhoud	
	2019	2020
EQIN Botlek	1,77	1,62
EQIN Delfzijl	1,08	1,15
EQIN Eemshaven	nb	0,43
EQIN Elsloo	2,6	1,91
EQIN Klundert	0,76	0,88
EQIN NV (België)	0,94	0,77
EQIN Wachtebeke	0	0
EQIN Alleur	0	0
Gewogen gemiddelde	1,55	1,30

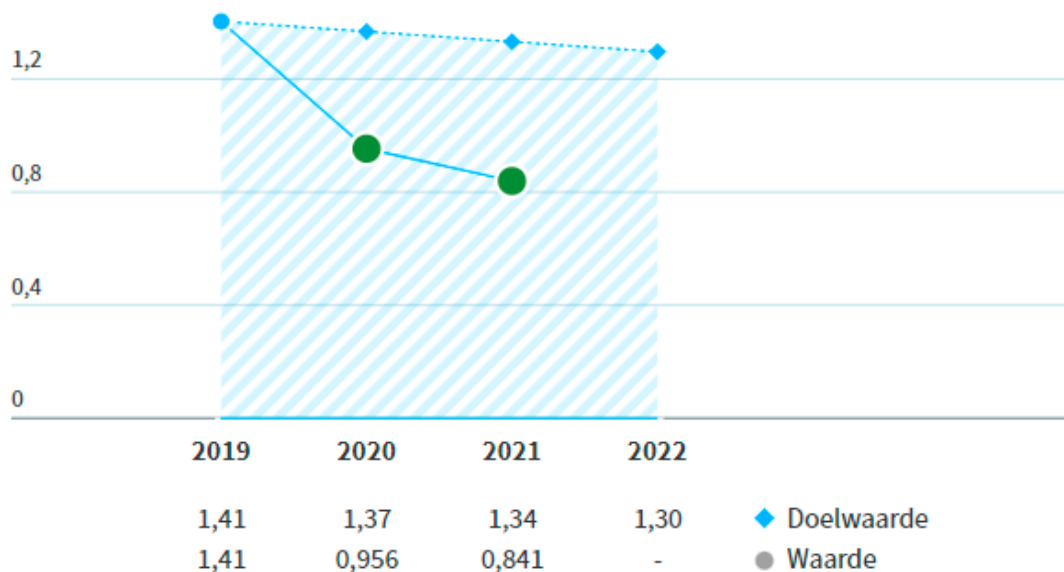
5.3.3 Vervoer

Voor zakelijk verkeer met (lease)wagenpark is het overkoepelende CO₂-doel 7,5% reductie. Dit is met name op basis van maatregelen m.b.t. elektrisch rijden. Andere maatregelen zijn grotendeels al getroffen.

CO₂ emissie zakelijk verkeer per gewerkt uur (nb H1 2021)

Doel: 1,3 kg CO₂/eenheden in 2022

kg CO₂/eenheden



● Goed ● Voldoende ● Richting voldoende ● Onvoldoende ▨ Doelvlak

FIGUUR 10: CO₂ ZAKELIJK VERKEER PER GEWERKTE UUR 2019-2022

Resultaat:

Deze KPI hebben we ruim gehaald. Dit is ver boven verwachting, omdat er in 2020 vrijwel geen elektrische auto's zijn bijgekomen. Het belangrijkste effect komt door de lockdown.

Verwachting:

Naar verwachting zal deze KPI over 2021 flink hoger liggen, omdat de invloed van Covid minder is. Wel is er in 2021 veel meer elektrisch gereden. Deze KPI zal naar verwachting ook in 2021 onder de doellijn uitkomen.

6 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van EQIN voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Algemene maatregel is de inkoop van duurzame elektriciteit. De huidige elektriciteit is grijs. Doelstelling is om 2022 100% van de stroom duurzaam in te kopen, daardoor kan de footprint van elektriciteit ten opzichte van het referentiejaar met circa 630 ton dalen. Onderstaande maatregelen op gebied van elektriciteitsbesparing hebben dan ook vooral een kostenbesparend effect.

6.1 MAATREGELEN GEBOUWEN

De panden van EQIN worden in een gezamenlijke actielijst weergegeven. Deze is gebaseerd op een inventarisatie uitgevoerd door Marc Pierik in februari 2020.

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse besparing (ton CO ₂ eq.)	TVT	Planning	toelichting en/of resultaat
Organisatorisch							
1	Actuele verbruikscijfers meenemen in intern overleg	-	-	-	-	Periodiek	CO ₂ halfjaarlijks op agenda DT overleg(*) In 2020 en 2021 (directie-beoord.) presentatie geweest in DT
	Good house-keeping bijv. compressor. Lekken dichten en uit buiten gebruik	tijd		-	0	Blijvende aandacht	Zie onderaan de tabel voor een overzicht
Elektriciteitsverbruik							
	Overall LED verlichting	20.000	8.000	50	2,5	2021/2022	Offertes opvragen(*). In Botlek buitenverlichting uitgevoerd
	Tijdschakelaars en bewegings-sensoren	25 pst	10 pst	3,5	2,5	2020/'21	bijv. buiten- en binnen + (reclame)verlichting , compressor (dus uit buiten bedrijfstijd, printers, koffiemachines(*)
	Instellen compressor waardoor efficiënter gebruik	tijd	1.200	5	0,5	2020	Druk verlagen indien mogelijk, luchtsloten en uit buiten werktijd (*)
	Aanzuigen koude lucht compressoren	2.500	1.200	5	4	2021	Onderzoeken waar dit mogelijk is (*), <i>onzekere maatregel</i>

	Zonwerende folie op ramen voor kantoren	nb	nb	nb	4	2021	Onderzocht. Gesproken met 3M en System Line. Geen directie actie. Vergt projectmatige aanpak: tijd en investering. Onhold
	LED vluchtweg-verlichting	250	100	0,25	4	Natuurlijk moment.	Bij vervanging.
Gasverbruik							
	CV opnieuw inregelen in hallen	100	1.000	3,7	0,5	2020	Uitgevoerd
	CV stooklijn en weersafh. regeling (buitenvoeler)	2.000	2.500	9	4	2021	Buitenvoelers installeren en inregelen (*)
	Tijdschakelaars	25 pst	10 pst	3,5	2,5	2020	Offerte opvragen om (met name) de ventilatie op tijdschakelaars zetten (*)
	Specifiek voor Botlek: heater lashed vervangen door HR-heater	2.500	600	1,5	5	2021	Offerte opvragen (*?)

* Maatregel blijft achter

Lijst met mogelijke nog uit te kunnen voeren bewustwordingsmaatregelen per vestiging

- werkplekken brandt licht terwijl niemand gebruik maakte van deze plekken
- overheaddeuren staan onnodig open
- plaats/vervang bewegingssensoren voor de buitenverlichting
- isoleer de warmwaterleidingen en appendages in onverwarmde ruimtes

Het overkoepelende doel is 5% gasbesparing per m³ verwarmde ruimte en 10% elektriciteitsbesparing per m² gebouw.

6.2 MAATREGELLEN WAGENPARK

Het wagenpark bestaat uit leasewagens voor personenvervoer en busjes voor technisch personeel dat gebruikt wordt voor transport van goederen en materialen voor onderhoudswerkzaamheden.

De vervoersmaatregelen komen uit de Vervoersaudit, die in 2016 is uitgevoerd in het kader van de EED en zijn opgenomen in het leasebeleid van EQIN. De besparingen zijn geschat op basis van het aantal voertuigen en de mogelijke vergroening die bereikt kan worden als een deel van het wagenpark vervangen wordt.

Maatregelen zijn:

	Maatregel	Planning	Wie	CO ₂ -reductie per jaar	Financieel
1	Kiezen voor zuinige leasewagens (CO ₂ -uitstoot max 95gr/km)	Bij iedere vervanging	Procurement HR	10 ton	Geen meerkosten
7	Kiezen voor elektrische auto's	Enkele auto's per jaar. Heden 9, eind 2021 12 elektrische auto's	Procurement HR	25 ton	Hoger leasebedrag, lagere kosten per km. Beleid EQIN: elektrisch tenzij kunnen uitleggen dat dit niet mogelijk is.

2	Kiezen voor zuinige busjes	Bij iedere vervanging	Procurement HR	15 ton	Geen meerkosten
4	Zuinig rijgedrag stimuleren (E-driver)	Lopend	Procurement HR	n.b.	Contractueel vastleggen
5	Monitoren brandstofverbruik per kilometer	Lopend	Procurement HR	indirect	Kosten alleen tijd, besparing indirect
6	Banden op spanning houden	Elke vestiging een bandenpomp	Procurement HR	2 ton	1.000,- per pomp. ON HOLD
7	Thuis werken stimuleren	Lopend	Procurement HR	2 ton	Geen meerkosten. COVID maatregelen zorgen voor veel minder zakelijke km, maar ook voor minder carpoolen. Netto effect is een flinke besparing geweest. Een deel hiervan proberen vast te houden in de toekomst.

Het overkoepelende doel is 7,5% besparing op de CO₂-uitstoot van vervoer per gewerkt uur. In totaal is dit circa 54 ton CO₂-besparing.

BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen	3.3
H	Directe GHG verwijderingen	3.3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3.3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1 & 3
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3.1
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3.1
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3.3
Q	Beschrijving onzekerheden	3.3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3.3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3.1