

# **Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2019-2022**

EQIN



Rotterdam, 24 november 2020  
Versie voor publicatie

*Auteurs:*  
Carmen van den Berg (Stimular)  
Marc Pierik (EQIN)

Geaccordeerd door:  
Arjan Simmelink (technische directeur EQIN)

## **COLOFON**

Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Wij vertalen de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Wij willen de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Ons doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en wat de bijbehorende maatregelen gericht op verduurzaming zijn. Kenmerken van onze werkwijze zijn maatwerk, inspirerende samenwerking en heldere communicatie.

Stichting Stimular  
Botersloot 177  
3011 HE Rotterdam  
t 010 - 238 28 28  
e [mail@stimular.nl](mailto:mail@stimular.nl)  
i [www.stimular.nl](http://www.stimular.nl)

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen blijft het gedachtegoed in dit document eigendom van Stimular en mag het door de opdrachtgever uitsluitend worden gebruikt voor eigen gebruik. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen zijn op al onze diensten onze algemene voorwaarden van toepassing.

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
2 BESCHRIJVING ORGANISATIE	1
3 ACTUELE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)	2
4 CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	5
4.1 Energiebeoordeling	5
4.1.1 Elektriciteit	5
4.1.2 Gas	5
4.1.3 Vervoer	6
4.2 Hoofddoel CO <sub>2</sub> -reductie scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3:	7
4.3 Subdoelen per thema	9
4.3.1 Elektriciteit	9
4.3.2 Gas voor verwarming	9
4.3.3 Vervoer	10
5 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)	11
5.1 Maatregelen	11
5.2 Maatregelen wagenpark	12
BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064	13



## 1 INLEIDING

Dit rapport beschrijft het plan van aanpak voor de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de bedrijven vallend onder het cluster van EQIN in 2019-2022, ten behoeve van de initiële audit van het niveau 3 certificaat voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Deze rapportage is opgesteld door Stimular in samenwerking met Marc Pierik onder eindverantwoordelijkheid van Arjan Simmelink.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1. In Bijlage 1 is een kruistabel opgenomen.

## 2 BESCHRIJVING ORGANISATIE

EQIN BV was tot voor kort onderdeel van Stork. Recent is EQIN op eigen benen komen te staan en wordt daarom apart gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### Organisatiegrens, activiteiten en locaties

EQIN is een industrieel verhuurder en stelt materieel, gereedschappen en aanverwante dienstverlening beschikbaar zoals: tijdelijke verlichtingsinstallaties, perslucht- en energievoorziening, alsmede het leveren van gebruiksartikelen en veiligheidsmiddelen op klant- en projectlocaties. Verkoopt en levert lasapparatuur, gebruiksartikelen van las- en lasgerelateerde apparatuur, lastoevoegmaterialen, verbruiksartikelen en de service, onderhoud en reparatie van genoemd materieel op klant- en projectlocaties.

Het hoofdkantoor van EQIN BV is gevestigd in Rotterdam Botlek. EQIN had in (basisjaar) 2019 in totaal 10 vestigingen. Twee vestigingen zijn inmiddels verlaten (Alkmaar en Veghel), maar hadden nog een kleine footprint in 2019. Drie vestigingen bevinden zich in België en vallen onder dochterbedrijf EQIN NV. De emissie-inventaris neemt de footprint van alle vestigingen mee.

### Vestigingen

Het hoofdkantoor van EQIN is gevestigd in Rotterdam Botlek. EQIN heeft in 2019 in totaal tien vestigingen. Twee vestigingen zijn verlaten (Alkmaar en Veghel), met een kleine footprint in 2019. Drie van de tien vestigingen bevinden zich in België. De emissie-inventaris neemt de footprint van alle tien vestigingen mee. De locaties:

- Rotterdam Botlek (Theemsweg 2, NL)
- Delfzijl (Deltaweg 1, NL)
- Eemshaven (Robbenplaatweg 15, NL)
- Elsloo (Business Park Stein 302, NL)
- Klundert (Kievietsweg 13, NL)
- Alleur (B) (Avenue de l'energie 26, BE)
- Antwerpen (B) (Oosterweelsteenweg 57)
- Wachtebeke (B) (Gebroeders Naudtslaan 20)
- *Alkmaar* (Koraalstraat 2A, NL)
- *Veghel* (Rooseveltdaan 10A, NL)

Op de locaties is meestal een klein kantoor, een verhuurloods en in een aantal gevallen een onderhouds- en reparatieloods aanwezig. Ook is er een buitenterrein dat wordt gebruikt voor opslag van materieel en materialen.

Vervoer wordt centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Vervoersdata en -maatregelen gelden voor alle bovengenoemde vestigingen samen.

### 3 ACTUELE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT SCOPE 1, 2 & ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3 (EIS 3.A.1)

Wij berekenen jaarlijks onze CO<sub>2</sub>-footprint met de Milieubarometer. Hierin worden alle verbruiken van de vestigingen en het zakelijk verkeer ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar (2019). De indeling van scopes en berekening van onze CO<sub>2</sub>-footprint en de gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het betreffen de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren en equivalentiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) die golden voor 2019.

De in de Milieubarometer ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld ofwel afgelezen meterstanden. In de 'notities' in de Milieubarometer staan de gegevensbronnen vermeld. Tabel 1 toont de CO<sub>2</sub>-footprint van EQIN (som alle vestigingen) van het jaar 2019. NB: Door in te loggen in de Milieubarometer is inzicht te verkrijgen in de gegevens per locatie.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT EQIN, SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT 3**

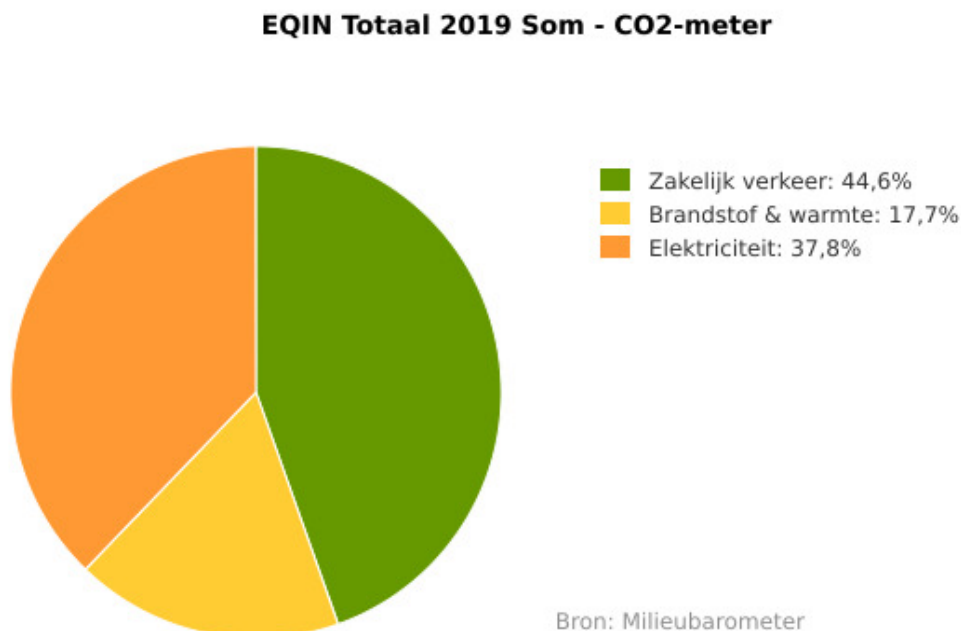
	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	156.083	m <sup>3</sup>	1,89	kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	295	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	15.167	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> /liter	41,6	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	109.811	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> /liter	355	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen diesel	Zakelijk verkeer	91.388	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> /liter	295	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 1</b>		<b>986</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> scope 2 incl. zakelijk verkeer</b>							
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.000	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> /kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	972.315	kWh	0,649	kg CO <sub>2</sub> /kWh	631	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	2.118	kWh	0,649	kg CO <sub>2</sub> /kWh	1,37	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	69.802	km	0,22	kg CO <sub>2</sub> /km	15,3	ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen* in km	Zakelijk verkeer	166.979	km	0,22	kg CO <sub>2</sub> /km	36,7	ton CO <sub>2</sub>
				<b>Subtotaal scope 2 &amp; zakelijk verkeer</b>		<b>684</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Totaal</b>						<b>1.671</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

\* Deelwagens betreft huurauto's waar alleen de gereden km van bekend zijn

Figuur 1 toont de verdeling per thema.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 is 1.671 ton. De belangrijkste verbruikers in 2019 waren:

- Zakelijk verkeer (45%)
- Aardgas/Warmte (18%)
- Elektriciteit (38%)



**FIGUUR 1: VERDELING CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT EQIN 2019 NAAR THEMA**

#### **Kwaliteit emissiedata:**

Data van elektra en gas komen veelal van facturen. Waar nodig wordt de meter afgelezen. Voor veel locaties zijn maandcijfers inzichtelijk. De locatie Botlek wordt nog gedeeld met Stork en EQIN heeft geen deelmeter. Het verbruik van gas en elektra op deze locatie is een schatting van Huub Spit (Stork), op basis van een verdeling tussen EQIN en Stork.

Emissiedata van vervoer van de Nederlandse vestigingen worden geregistreerd door de leasemaatschappij en door ons opgevraagd. Deze worden centraal geregistreerd.

Emissiedata van vervoer van de Belgische vestigingen is nog niet gestandaardiseerd en bevatten heden nog enkele schattingen, daar wordt komend jaar aan gewerkt.

#### **Uitsluiting emissiebronnen:**

*Koudemiddelen en lasgassen* worden niet geregistreerd, omdat deze emissies minder dan 0,5% van het totaal uitmaken.

*Vliegverkeer* heeft ook een relatief klein aandeel in de emissie had (<1%) en wordt niet geregistreerd.

Elektriciteitsverbruik en gasverbruik op klantlocaties vindt niet echt plaats. Het gebruik en onderhoud van onze verhuurde apparatuur op klantlocaties brengt wel energieverbruik met zich mee, maar dat is voor de klant zelf.

**Specificatie naar projecten**

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van EQIN bedraagt 1.671 ton CO<sub>2</sub> in 2019. Hiervan komt ongeveer 610 ton voor rekening van projecten en 1.060 ton door gebruik van kantoren, bedrijfsruimten en overhead. Gebouwgebonden energieverbruik is voor kantoren en bedrijfsruimten. Vervoer met bestelwagens is 100% toe te schrijven aan de projecten. Van het overige vervoer wordt aangenomen dat 70% is voor verkeer naar en tussen projectlocaties vestigingen, klanten, 30% wordt toegeschreven aan overhead.

**Project met gunningvoordeel**

EQIN heeft op dit moment geen project met gunningsvoordeel.

**Overig**

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij EQIN in 2019. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

De emissie-inventaris van Stork is niet geverifieerd door een Verifiërende Instelling.

**Onafhankelijke interne controle en verificatie**

Er is een onafhankelijke controle uitgevoerd op de emissie-inventaris, door Stichting Stimular in oktober 2020. De mate van zekerheid is groot. Aandachtspunt is het brandstofverbruik van EQIN België. Dit zijn weliswaar een klein aantal liters in verhouding met het overige brandstofverbruik en dus lage invloed op de totale footprint, maar deze data zijn nu noodgedwongen nog voor een deel geschat. Hierop is inmiddels al actie ondernomen. De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een Verifiërende Instelling.



## 4 CO<sub>2</sub>-REDUCTIEBELEID

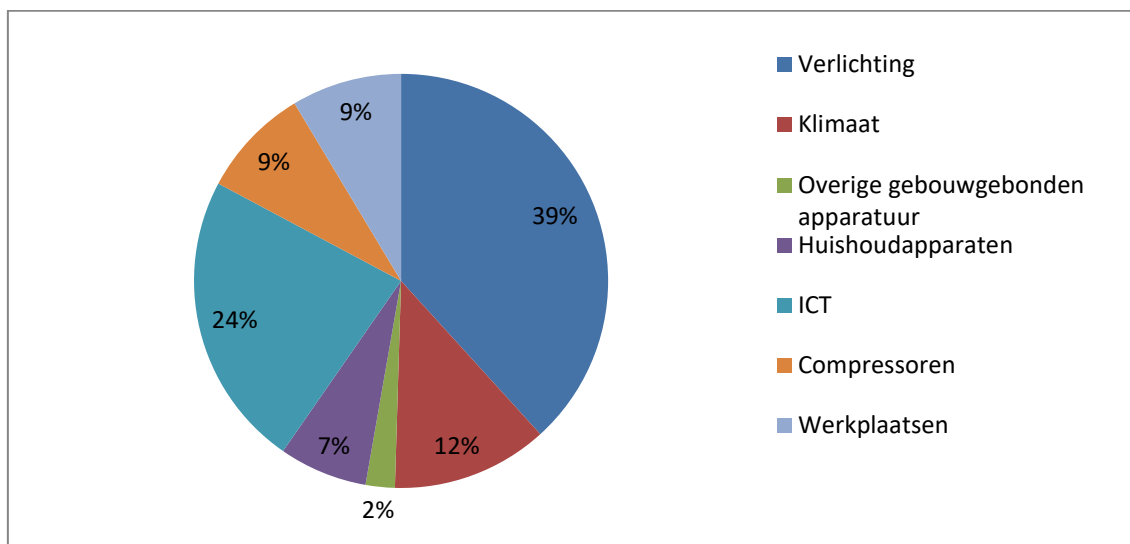
### 4.1 ENERGIEBEOORDELING

In 2016 zijn vanuit Stork Nederland energiescans uitgevoerd per locatie (en op holding niveau), in het kader van de Energie Efficiency Directive (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2019 zijn de maatregelenlijsten voor de vestigingen, die vallen onder de informatieplicht energiebesparing, nog extra gecontroleerd en waar nodig aangevuld. De samengevatte resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

#### 4.1.1 Elektriciteit

In 2016 zijn vanuit Stork Nederland energiescans uitgevoerd per locatie en op holding niveau, in het kader van de Energie Efficiency Directive (EED). Alle energiestromen en mogelijke reductiemaatregelen zijn hierin onderzocht, zowel van de gebouwen als het wagenpark en er zijn energiebalansen opgesteld. In de daaropvolgende jaren zijn alle vestigingen bezocht en zijn er uitgebreide interne audits uitgevoerd, waarbij de actieplannen met reductiemaatregelen zijn besproken en waar nodig zijn aangevuld met nieuwe maatregelen. Eind 2019 en in 2020 zijn de vestigingen opnieuw bezocht en zijn de maatregelenlijsten waar nodig aangevuld. De samengevatte resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

Hieronder is de energiebalans voor elektriciteit van EQIN Botlek opgenomen. Deze is representatief voor alle vestigingen in de boundary. Hierin is zichtbaar dat het verbruik van elektriciteit (gemiddeld genomen) voor 40% wordt bepaald door verlichting, 24% voor ICT en voor 20% door werkplaatsverbruikers en de compressor.



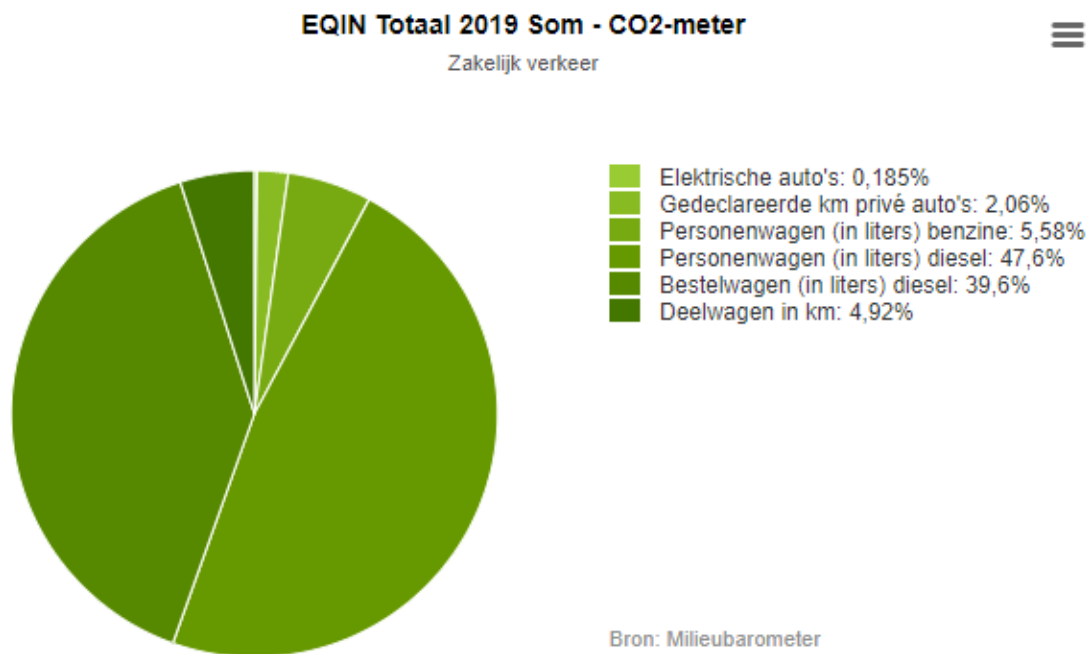
FIGUUR 2: VERDELING ELEKTRICITEITSVERBRUIK EQIN 2019 NAAR THEMA

#### 4.1.2 Gas

Gas wordt voor 99% gebruikt voor verwarming van de panden. Dit wordt apart geregistreerd in de Milieubarometer.

### 4.1.3 Vervoer

In de onderstaande grafiek is de verhouding tussen de vervoerswijzen zichtbaar gemaakt voor EQIN in 2019. Diesel is verreweg de meest gebruikte brandstof en veroorzaakt tenminste 87% van de CO<sub>2</sub>-emissies binnen het onderdeel vervoer.



**FIGUUR 3: VERHOUDING VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSION VAN DE VERSCHILLENDE VERVOERSWIJZEN**

## 4.2 HOOFDDOEL CO<sub>2</sub>-REDUCTIE SCOPE 1, 2 EN ZAKELIJK VERKEER UIT SCOPE 3:

Op basis van de beschikbare maatregelenlijsten voor de vestigingen en voor vervoer is het reductiepotentieel bepaald voor de gebouwen en het vervoer. Dit is ongeveer 705 ton in de komende 3 jaar. Wij verwachten daarvan 18 ton in scope 1 (gas) en 687 ton in scope 2 te kunnen behalen (elektriciteit en zakelijk verkeer). Zie onderstaande tabel. De maatregelen zijn opgesomd in hoofdstuk 5.

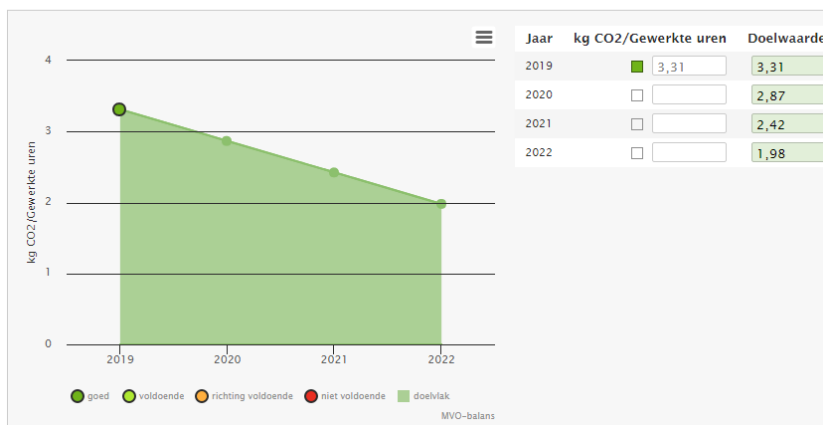
**TABEL 2: CO<sub>2</sub>-REDUCTIEPOTENTIEEL EQIN PER THEMA**

	CO <sub>2</sub> footprint 2019 (ton)	Besparingspotentieel (ton CO <sub>2</sub> )	Verklaring
<b>Gas (scope 1)</b>	295	18	5% energiebesparing
<b>Eigen wagens (scope 1)</b>	692	54	7,5% CO <sub>2</sub> -besparing elektrisch rijden
<b>Scope 1 totaal</b>	986	70	
<b>Elektriciteit (scope 2)</b>	631	631	100% groene stroom 10% energiebesparing
<b>Zakelijk verkeer (scope 3)</b>	53	-	Geen CO <sub>2</sub> -besparing
<b>Scope 2 + zakelijk verkeer</b>	684	631	
<b>Scope 1, 2 &amp; zakelijk verkeer</b>	<b>1.671</b>	<b>703</b>	totaal: 42% CO <sub>2</sub> -reductiepotentieel

Omdat in onze organisatie jaarlijks omzet en productieschommelingen kunnen voorkomen, willen we deze doelstellingen relatief maken en afzetten tegen een productie-eenheid. Er is gekozen voor omzet en 'gewerkte uur'. Het gestelde doel is derhalve 42% CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 t.o.v. 2019 per omzet en per 'gewerkte uur'.

Deze zijn hieronder in grafieken verwerkt, waarmee ook de (sub)doelstellingen per jaar zichtbaar worden. Nb. Omwille van vertrouwelijkheid zijn de grafieken per omzet niet in de openbare rapportage opgenomen.

### CO<sub>2</sub> scope 1 en 2 & BT per gewerkt uur (kg CO<sub>2</sub>/Gewerkte uren)



**FIGUUR 4: CO<sub>2</sub>-EMISSIE TOTAAL PER 'GEWERKTE UUR' 2019-2022**

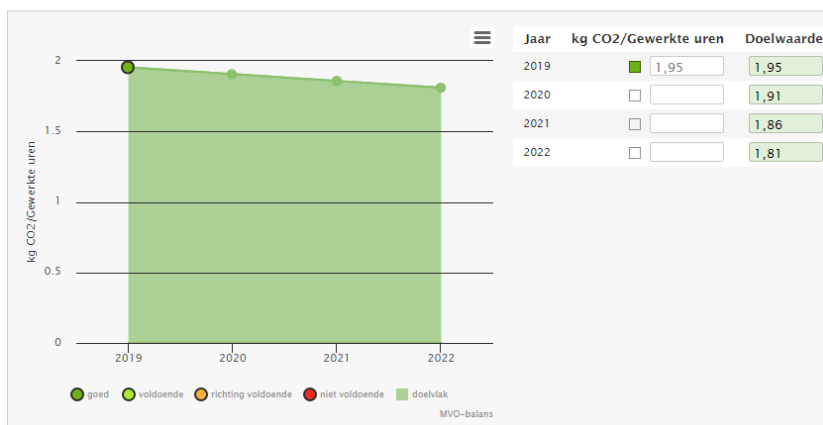
Deze reductiedoelen afgezet tegen de totale emissie per scope levert de volgende relatieve doelstellingen per scope:

- 70 ton op 986 ton = 7% reductie in scope 1;
- 631 ton op 684 ton = 92% reductie in scope 2;
- 701 ton op 1.671 ton = 42% reductie op de totale footprint.

Scope 1 is zakelijk verkeer (eigen wagens) en gasverbruik van de locaties. De geraamde 70 ton besparing wordt met name bepaald door de elektrificatie en besparingen op het zakelijk verkeer van de eigen wagens en verbeterde instellingen van de verwarming.

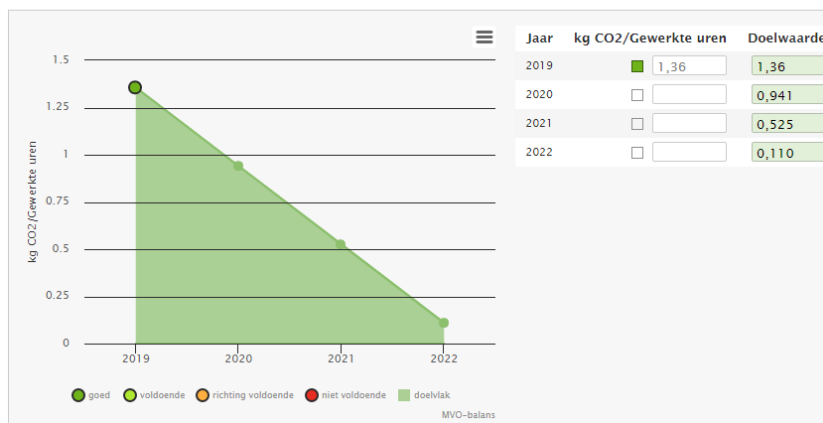
Scope 2 is elektriciteitsverbruik van de locaties. De geraamde 631 ton besparingen worden met name behaald door duurzaam inkopen van stroom. Nb. er is ook een besparingsdoelstelling op elektriciteit (-10%), maar na duurzame inkoop komt dat niet meer naar voren in de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### CO<sub>2</sub> emissie scope 1 per gewerkt uur (kg CO<sub>2</sub>/Gewerkte uren)



**FIGUUR 5: CO<sub>2</sub>-EMISSIE SCOPE 1 PER 'GEWERKTE UUR' 2019-2022**

#### CO<sub>2</sub> emissie scope 2 per gewerkt uur (kg CO<sub>2</sub>/Gewerkte uren)



**FIGUUR 6: CO<sub>2</sub>-EMISSIE SCOPE 2 PER 'GEWERKTE UUR' 2019-2022**

### 4.3 SUBDOELEN PER THEMA

Er zijn ook subdoelen opgesteld per thema: gas, elektriciteit en vervoer. Deze doelen zijn een verlengde van de CO<sub>2</sub>-doelen en vooral bedoeld om de vestigingen uit te dagen om energie en kosten te besparen. Op de totale footprint hebben deze doelen geringe invloed, omdat elektriciteit duurzaam zal worden ingekocht. Hieronder de huidige verbruikskenngetallen per vestiging.

**TABEL 3 KENGETALLEN GAS EN ELEKTRICITEIT EQIN (ACHT ACTIEVE VESTIGINGEN)**

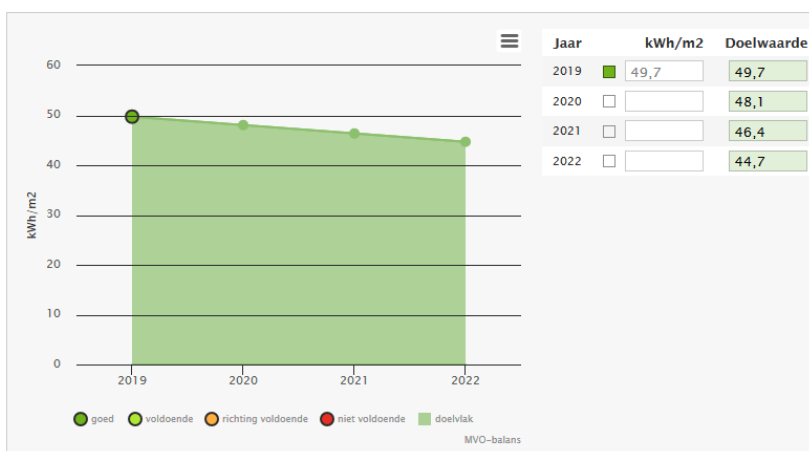
Vestiging	Elektra/m <sup>2</sup> oppervlak	Gas of warmte/m <sup>3</sup> inhoud
EQIN Botlek	53,2	1,77
EQIN Delfzijl	90,8	1,08
EQIN Eemshaven	8,55**	0,449**
EQIN Elsloo	34,8	2,60
EQIN Klundert	51,9	0,756
EQIN NV (België)*	44,2	0,944

\* voor België zijn alle drie de vestigingen samen genomen. Antwerpen is hier verreweg de grootste met circa 90% van alle vloeroppervlak.

\*\* Vestiging Eemshaven eind 2019 in bedrijf gesteld, dus het kengetal geeft nog geen juiste weergave.

#### 4.3.1 Elektriciteit

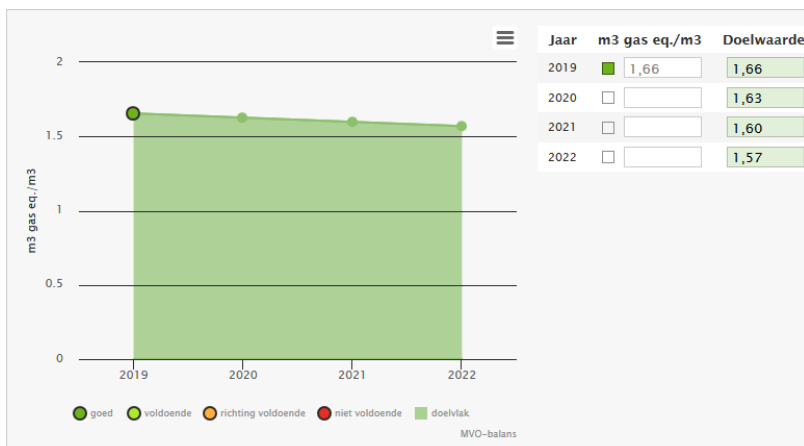
Het elektriciteitsverbruik in de bedrijfspanden wordt gevolgd per m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Ons doel is een afname met 10% in 2022 t.o.v. 2019.



**FIGUUR 7: ELEKTRICITEITSVERBRUIK EQIN PER M<sup>2</sup> VLOEROPPERVLAK 2019-2022**

#### 4.3.2 Gas voor verwarming

Het gasverbruik wordt gemonitord per m<sup>3</sup> gebouwinhoud. Doelstelling, op basis van de maatregelen, is een afname van 5%. Kenngetallen per vestiging staan in **TABEL 3**.

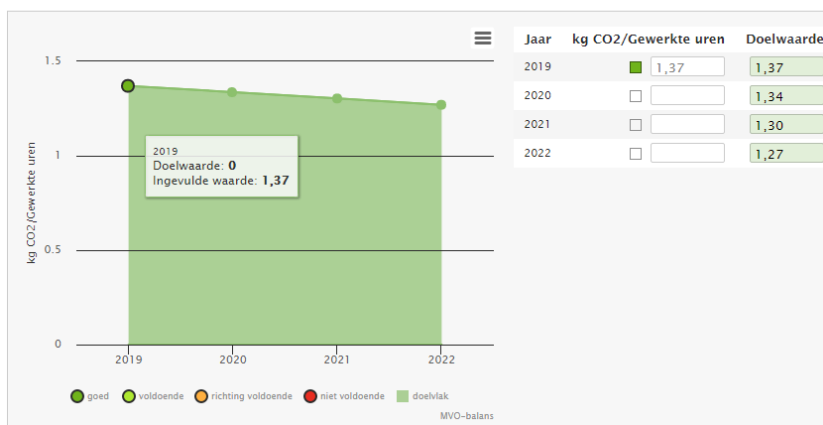


**FIGUUR 8: GASVERBRUIK EQIN PER M<sup>3</sup> GEBOUWINHOUD 2019-2022**

### 4.3.3 Vervoer

Voor zakelijk vervoer is het overkoepelende CO<sub>2</sub>-doel 7,5% reductie. Dit is met name op basis van maatregelen m.b.t. elektrisch rijden. Andere maatregelen zijn grotendeels al getroffen, omdat EQIN al jaren meeloopt in het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van Stork Nederland.

#### CO<sub>2</sub>-uitstoot zakelijk verkeer (kg CO<sub>2</sub>/Gewerkte uren)



**FIGUUR 9: CO<sub>2</sub> ZAKELIJK VERKEER PER GEWERKTE UUR 2019-2022**

## 5 MAATREGELEN (EIS 3.B.1)

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van EQIN voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven. De maatregelen zijn ook benoemd in de Maatregellijst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van SKAO.

Algemene maatregel is de inkoop van duurzame elektriciteit. De huidige elektriciteit is grijs. Doelstelling is om 2022 100% van de stroom duurzaam in te kopen, daardoor kan de footprint van elektriciteit met circa 630 ton dalen. Onderstaande maatregelen op gebied van elektriciteitsbesparing hebben dan ook vooral een kostenbesparend effect.

### 5.1 MAATREGELEN

De panden van EQIN worden in een gezamenlijke actielijst weergegeven. Deze is gebaseerd op een inventarisatie uitgevoerd door Marc Pierik in februari 2020.

nummer	Omschrijving van de maatregel	Investeringskosten (€)	Jaarlijkse baten energie (€)	Jaarlijkse CO <sub>2</sub> besparing (ton CO <sub>2</sub> eq.)	TVT	Planning	toelichting
<b>Organisatorisch</b>							
1	Actuele verbruikscijfers meenemen in intern overleg	-	-	-	-	periodiek	CO <sub>2</sub> op agenda MT overleg. Actuele verbruikscijfers nog organiseren.
	Good house-keeping bijv. compressor. Lekken dichten en uit buiten gebruik	tijd		-	0	Blijvende aandacht	Zie onderaan de tabel voor een overzicht
<b>Elektriciteitsverbruik</b>							
	Overall LED verlichting	20.000	8.000	50	2,5	2021	Offertes opvragen. In Botlek al deels uitgevoerd
	Tijdschakelaars en bewegings-sensoren	25 pst	10 pst	3,5	2,5	2020/'21	bijv. buiten- en binnen + (reclame)verlichting , compressor (dus uit buiten bedrijfstijd, printers, koffiemachines
	Instellen compressor waardoor efficiënter gebruik	tijd	1.200	5	0,5	2020	Druk verlagen indien mogelijk, luchtsloten en uit buiten werktijd
	Aanzuigen koude lucht compressoren	2.500	1.200	5	4	2021	Onderzoeken waar dit mogelijk is, <i>onzekere maatregel</i>
	Zonwerende folie op ramen voor kantoren	nb	nb	nb	4	2021	Onderzoeken waar dit zinvol kan zijn
	LED vluchtweg-erlichting	250	100	0,25	4	Natuurlijk moment.	Bij vervanging

<b>Gasverbruik</b>							
	CV opnieuw inregelen in hallen	100	1.000	3,7	0,5	2020	
	CV stooklijn en weersafh. regeling (buitenvoeler)	2.000	2.500	9	4	2021	Buitenvoelers installeren en inregelen
	Tijdschakelaars	25 pst	10 pst	3,5	2,5	2020	Ventilatie,
	Specifiek voor Botlek: heater lashed vervangen door HR-heater	2.500	600	1,5	5	2021	Offerte opvragen

### Lijst met mogelijke nog uit te kunnen voeren bewustwordingsmaatregelen per vestiging

- werkplekken brandt licht terwijl niemand gebruik maakte van deze plekken
- overheaddeuren staan onnodig open
- plaats/vervang bewegingssensoren voor de buitenverlichting
- isoleer de warmwaterleidingen en appendages in onverwarmde ruimtes

Het overkoepelende doel is 5% gasbesparing per m<sup>3</sup> verwarmde ruimte en 10% elektriciteitsbesparing per m<sup>2</sup> gebouw.

## 5.2 MAATREGELEN WAGENPARK

Het wagenpark bestaat uit leasewagens voor personenvervoer en busjes voor technisch personeel dat gebruikt wordt voor transport van goederen en materialen voor onderhoudswerkzaamheden.

De vervoersmaatregelen komen uit de Vervoersaudit van Stork, die in 2016 is uitgevoerd in het kader van de EED en gaan over naar het leasebeleid van EQIN. De besparingen zijn geschat op basis van het aantal voertuigen en de mogelijke vergroening die bereikt kan worden als een deel van het wagenpark vervangen wordt.

Maatregelen zijn:

	<b>Maatregel</b>	<b>Planning</b>	<b>Wie</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductie per jaar</b>	<b>Financieel</b>
1	Kiezen voor zuinige leasewagens (CO <sub>2</sub> -uitstoot max 95gr/km)	Bij iedere vervanging	Procurement HR	10 ton	Geen meerkosten
7	Kiezen voor elektrische auto's	Enkele auto's per jaar	Procurement HR	25 ton	Hoger leasebedrag, lagere kosten per km
2	Kiezen voor zuinige busjes	Bij iedere vervanging	Procurement HR	15 ton	Geen meerkosten
4	Zuinig rijgedrag stimuleren (E-driver)	Lopend	Procurement HR	n.b.	Contractueel vastleggen
5	Monitoren brandstofverbruik per kilometer	Lopend	Procurement HR	indirect	Kosten alleen tijd, besparing indirect
6	Banden op spanning houden	Elke vestiging een bandenpomp	Procurement HR	2 ton	1.000,- per pomp (in Botlek al uitgevoerd)
7	Thuis werken stimuleren	Lopend	Procurement HR	2 ton	Geen meerkosten. COVID maatregelen zorgen voor minder zakelijke km, maar ook minder carpoolen. Netto effect is nog onduidelijk

Het overkoepelende doel is 7,5% besparing op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vervoer per gewerkt uur. In totaal is dit circa 54 ton CO<sub>2</sub>-besparing.



**BIJLAGE 1: KRUISTABEL ISO 14064**

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2
F	Directe CO <sub>2</sub> -emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	3
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	3
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3